

# TDJS-Serie

Stirnwandgeräte TDJS 35,  
TDJS 50 und TDJS 70



Durch den außenliegenden Verdampfer bleibt die volle Ladekapazität des Fahrzeugs erhalten. Aufgrund des niedrigen Gewichts ist mehr Zuladung möglich. Außerdem werden die Fahreigenschaften nicht beeinträchtigt.

Der extrem leise Antrieb des Kühlaggregates erfolgt während der Fahrt vom Fahrzeugmotor über Keilriemen und Magnetkupplung. Mit dem effizienten und einzigartigen 3D Scroll-Kompressor steht schon bei Leerlaufdrehzahl eine sehr hohe Kühlleistung zur Verfügung. Die wartungsfreien Verdampferlüfter sind vollständig gekapselt und ermöglichen einen zuverlässigen und leistungsstarken Dauerbetrieb. Das extrem leise und gewichtsoptimierte Stand-by-Kit für den Standbetrieb kann auf Wunsch platzsparend unterflur montiert werden.

Neben einem ansprechenden Design überzeugen diese Geräte durch hohe Langlebigkeit, Robustheit, Kraftstoffersparnis und Servicefreundlichkeit.

Mit der modernen und benutzerfreundlichen Fernbedienung haben Sie alles im Griff. Vom Fahrerhaus aus können Sie bequem Einstellungen vornehmen und die Funktionen der Anlage per Digitalanzeige kontrollieren.

Die bewährten Komponenten aus dem MITSUBISHI-Konzern sind perfekt aufeinander abgestimmt. Nur durch diese hohe Fertigungstiefe kann ein zuverlässiges und funktionales Kühlsystem garantiert werden.



MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP



Fernbedienung



Multifunktionsventil



3D Scroll-Kompressor



Stand-by-Kit für Standkühlung



## Ihre Vorteile:

- > Direktantrieb
- > 100 % Laderaum durch außenliegenden Verdampfer
- > Sehr leiser Standbetrieb
- > Multifunktionsventil
- > MITSUBISHI 3D Scroll-Kompressor
- > Multi-Temp Ausführung lieferbar
- > Wartungsfreie Turbolüfter
- > Benutzerfreundliche Fernbedienung im Fahrerhaus

Kälteleistung (ATP-getestet)	TDJS 35*		TDJS 50*		TDJS 70
	CS 90 Kompressor	TM 16 Kompressor	TM 21 Kompressor	CS 150 Kompressor	
<b>bis 0 °C</b>	3.578 Watt	5.123 Watt	5.609 Watt	7.085 Watt	
<b>bis -20 °C</b>	1.877 Watt	2.731 Watt	2.777 Watt	3.858 Watt	
<b>Kältemittel</b>	R452A	R452A	R452A	R452A	
<b>Luftleistung</b>	1.222 m³/h	1.695 m³/h	1.695 m³/h	1.688 m³/h	
<b>Gewicht</b>	78 kg ** 152 kg **	82 kg ** 156 kg **	nur Fahrtkühlung (ohne E-Motor) Fahr- und Standkühlung (mit E-Motor)	97 kg ** 237 kg **	nur Fahrtkühlung (ohne E-Motor) Fahr- und Standkühlung (mit E-Motor)

\* Antrieb mit verschiedenen Kompressor-Typen möglich  
 \*\* Gewichtsangaben inkl. Kompressor, Zubehör und Verrohrung



### Wartungsfreundlich

- > Wartungsfreie Verdampferlüfter
- > Leicht zugängliche Anlagenkomponenten



### Multifunktionsventil

- > Das patentierte Ventil erzeugt gleichbleibende Druckverhältnisse. Daher stehen selbst bei kleiner Drehzahl über 75 % der Kälteleistung zur Verfügung. Zusätzlich wird der Start erleichtert und das Kühlverhalten verbessert.
- > Da die Drehzahl des Kompressors und damit die Kälteleistung von der Drehzahl des Fahrzeugmotors abhängt, wird auch im Stadtverkehr oder im Stau eine außerordentliche Kälteleistung bereitgestellt. Dies qualifiziert die Anlage ausdrücklich für den Verteilerverkehr.



### Optionen

- > Multi-Temp Ausführung mit Flachverdampfer, nur 148 mm hoch
- > Stand-by-Kit für Standkühlung: Das Kit wird unterflur montiert. Dadurch wird eine günstige Gewichtsverlagerung des Elektroantriebs unter den Kofferaufbau hinter der Vorderachse ermöglicht. Das vollständig gekapselte Elektroaggregat arbeitet mit minimaler Schallemission. Das Stand-by-Kit ist gewichtsoptimiert.



### Kompressor

- > 3D Scroll-Kompressor
- > Hohe Leistung schon bei Motorstanddrehzahl
- > Kleine Baugröße
- > Sehr leicht