

Leichter

**ist keiner**



## **RAPID Leichtbau-Kofferaufbau** auf FORD TRANSIT Fahrgestell

### » **Marktführer bei der Nutzlastmaximierung**

Leicht und stabil – dank Kunststoff-Schweißtechnologie und moderner Verbundwerkstoffe: verschweißte Sandwichpaneele auf Polypropylen-Basis eröffnen dem Transportgewerbe neue Möglichkeiten.



## ➤ RAPID Kofferaufbauten: Ihre Vorteile

- Geringstes Aufbaugewicht am Markt – komplett verschweißter Kunststoffkorpus
- ca. 20% mehr Nutzlast als bei herkömmlichen Lösungen
- Resistent gegen Wasser, Salz, Schmutz und viele Chemikalien
- RAPID-Kofferaufbauten sind leicht zu reparieren, wertbeständig und recyclebar
- RAPID-Kunden sparen Kraftstoff und schonen die Umwelt

Typ	L3	L4	L3	L4
<b>Gesamtgewicht</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>4.700 kg</b>	<b>4.700 kg</b>
<b>Radstand</b>	3.954 mm	3.954 mm + lg. Überhang	3.954 mm	3.954 mm + lg. Überhang

### Kofferaufbau mit Hecktüren

Innenmaße (mm)	3.800 x 2.025 x 2.100	4.300 x 2.025 x 2.100	3.800 x 2.025 x 2.100	4.300 x 2.025 x 2.100
<b>Aufbaugewicht</b>	406 kg	421 kg	433 kg	437 kg
<b>Nutzlast</b> ➤	<b>1.334 kg</b>	<b>1.269 kg</b>	<b>2.317 kg</b>	<b>2.253 kg</b>
	bei 1.760 kg Fahrgestellgewicht (einfachbereift)*	bei 1.810 kg Fahrgestellgewicht (einfachbereift)*	bei 1.960 kg Fahrgestellgewicht (zwillingsbereift)*	bei 2.010 kg Fahrgestellgewicht (zwillingsbereift)*

### Kofferaufbau mit Ladebordwand

Innenmaße (mm)	3.950 x 2.025 x 2.100	4.500 x 2.025 x 2.100	3.950 x 2.025 x 2.100	4.500 x 2.025 x 2.100
<b>Aufbaugewicht</b>	571 kg	616 kg	588 kg	632 kg
<b>Nutzlast</b> ➤	<b>1.149 kg</b>	<b>1.054 kg</b>	<b>2.132 kg</b>	<b>2.038 kg</b>
	bei 1.780 kg Fahrgestellgewicht (einfachbereift)*	bei 1.830 kg Fahrgestellgewicht (einfachbereift)*	bei 1.980 kg Fahrgestellgewicht (zwillingsbereift)*	bei 2.030 kg Fahrgestellgewicht (zwillingsbereift)*

\* inkl. Fahrer + 90% Kraftstoff

Alle Maße und Gewichte sind Circa-Werte. Toleranzen gemäß DIN 70020

## ➤ Grundausstattung

- Wände und Boden aus schlagfestem PP-Kunststoff mit Wabenstruktur, stabil verschweißt, 30 mm stark
- Unverrottbarer einteiliger Boden mit zusätzlicher Verschleißschicht
- Hochwertiger Aluminium-Unterbau
- Heckportal aus Aluminium
- Einteilige Dachplatte: lichtdurchlässig und isolierend, ohne störende Spiegel
- Lackierung mit perfekter Haftung dank Plasma-Vorbehandlung
- Kotflügel für die Hinterachse

## ➤ Zusatzausstattungen

- Ladungssicherungsschienen, aufgesetzt oder eingelassen
- Ladebordwand / Fabrikat nach Wahl
- Hecktür zweiflügelig, dreiflügelig oder Rolltor im Heck
- Seitentür
- Dachspoiler
- Zurrösen im Ladeboden
- Filzauskleidung
- Heckleiter / Hecktreppe
- Laderaumheizung
- Radkastenausführung
- Seitenverkleidung integriert

