

Vielseitige Aufbaumöglichkeiten

Transportlösungen für:

- Wohnmobile
- Pritschen- und Kippaufbauten
- Verkaufsfahrzeuge/Catering
- Gärtnereien/Blumenhandel
- Kühl-/Frischdienstaufbauten
- Rettungsfahrzeuge
- Wäschereien und Textil-Dienstleister
- Möbeltransport
- Mobiler Showroom
- Bäckereien

und viele weitere.



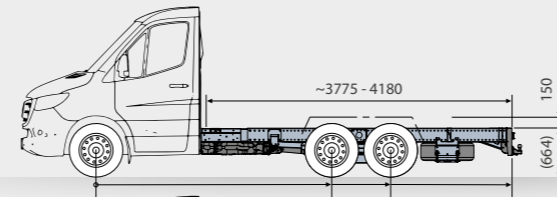
EDER GmbH
 Fahrzeug- & Maschinenbau
 Sindlhauser Straße 11
 DE-83104 Tuntenhausen

Tel.: + 49 80 67 / 90 57-0
 E-Mail: info@algema-chassis-tec.de
 Web: www.algema-chassis-tec.de

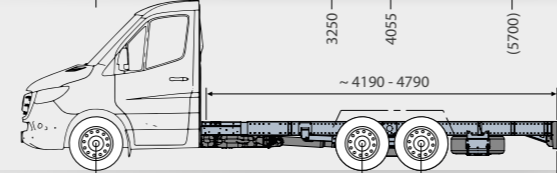
ALGEMA Chassis-Tec – Fahrgestelltechnik Technische Daten

Typ	Radstand	Aufbaulänge ohne Ladebordwand	Aufbaulänge mit Ladebordwand	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Überhang hinten (max.)
EK1	3.250 mm	3.775 – 4.180 mm	4.000 mm	6.300 kg	bis zu 4.200 kg	1.650 mm
EK2	3.665 mm	4.190 – 4.790 mm	4.380 – 4.600 mm	6.300 kg	bis zu 4.100 kg	1.850 mm
EK3	4.325 mm	4.850 – 5.800 mm	5.225 – 5.600 mm	6.300 kg	bis zu 4.000 kg	2.200 mm
EK4	4.825 mm	5.400 – 6.300 mm	5.725 – 6.100 mm	6.300 kg	bis zu 4.000 kg	2.200 mm
DK1	4.325 mm	4.000 – 4.990 mm	4.375 – 4.790 mm	6.300 kg	bis zu 3.800 kg	2.200 mm
DK2	4.825 mm	4.500 – 5.490 mm	4.825 – 5.290 mm	6.300 kg	bis zu 3.800 kg	2.200 mm

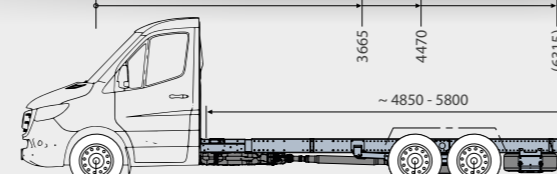
EK1



EK2



EK3



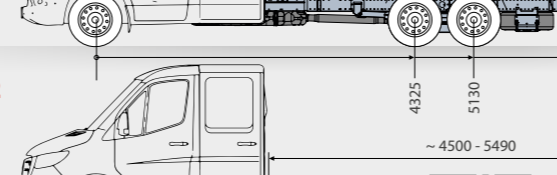
EK4



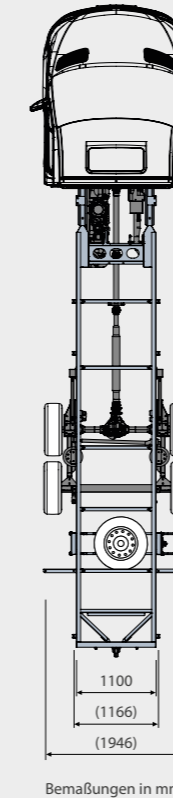
DK1



DK2



Unschlagbares Eigengewicht-
 Nutzlastverhältnis – bis zu 4,2 t
 Nutzlast bei 2,1 t Eigengewicht



Bemaßungen in mm

ALGEMA
 Chassis-Tec
 Marke der EDER GmbH

ALGEMA
 Chassis-Tec



**ALGEMA Chassis-Tec – Fahrgestelltechnik
 16" Fahrgestelle
 auf Mercedes-Benz Sprinter**

ALGEMA Chassis-Tec – Fahrgestelltechnik 16“ Fahrgestell

ALGEMA
Chassis-Tec

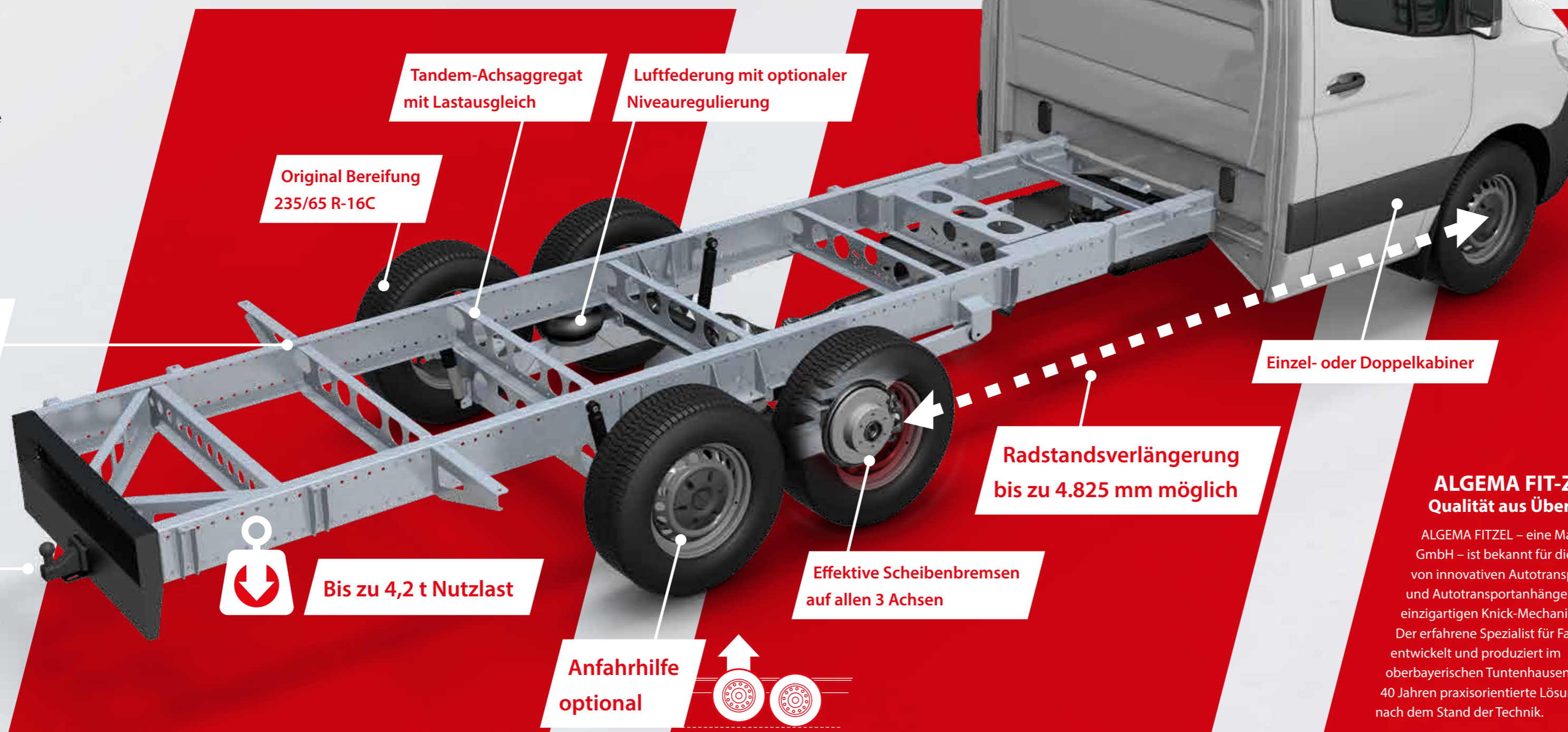
ALGEMA 16“ Fahrgestelle bieten in der Klasse von 5 t bis 7,5 t vielfältige Aufbaumöglichkeiten für die unterschiedlichsten Anwendungen.

Gewinnen Sie mit 4,2 t Nutzlast mehr Spielraum für Ihren Aufbau. ALGEMA erhöht das zulässige Gesamtgewicht des Mercedes-Benz Sprinters durch einen innovativen Umbau des Sprinter-Fahrgestells von 3,5 t auf 6,3 t.

Der von ALGEMA entwickelte, hochstabile Chassis in Leichtbauweise verfügt über eine Tandem-Achse und kann in 4 Radständen mit Aufbaulängen von 3,7 m bis 6,3 m bestellt werden.

*Die ALGEMA Kompetenz:
Einzigartiger Umbau mit
Tandem-Achsaggregat für
hohes Gesamtgewicht und
Radstandsverlängerung
für lange Aufbauten.*

VanPartner by
Mercedes-Benz



Ihre Vorteile

- Gestalten Sie Ihren Aufbau besonders flexibel durch die hohe Nutzlast und die große Ladefläche.
- Bieten Sie Ihren Kunden ein Fahrzeug mit einem hohen Fahrkomfort des Mercedes-Benz Sprinters – optional mit Liftachse.
- Profitieren Sie von den Vorteilen, die ein Sprinter bietet gegenüber einem LKW ab 7,5 t (wie eine einfachere Führerscheinklasse und niedrigere Bauhöhe).
- Verwenden Sie für Ihren Aufbau ein robustes, wartungsfreundliches und langlebiges Fahrzeug mit hoher Werthaltigkeit.

ALGEMA FIT-ZEL Qualität aus Überzeugung

ALGEMA FITZEL – eine Marke der EDER GmbH – ist bekannt für die Entwicklung von innovativen Autotransportern und Autotransportanhängern mit dem einzigartigen Knick-Mechanismus. Der erfahrene Spezialist für Fahrgestelle entwickelt und produziert im oberbayerischen Tuntenhausen seit über 40 Jahren praxisorientierte Lösungen nach dem Stand der Technik.

