

# TA



## KASTENWAGEN-REGALAUSSBAU FÜR TRANSPORTER

**SOMMER**<sup>®</sup>

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

OPTIMALE RAUMAUS-  
NUTZUNG, SCHNELLER  
ZUGANG ZUM LADERAUM,  
PERFEKTE SICHERHEIT:  
DER SOMMER TA REGAL-  
AUSBAU FÜR KASTEN-  
WAGEN SETZT NEUE  
MASSSTÄBE IM PAKET-  
UND LIEFERSERVICE.

Der SOMMER TA besteht aus  
einem an die Seitenwand  
angepassten Regaleinbau und  
einer Fahrerhausanpassung mit  
Trennwand und Schiebetür.  
Er ist für fast sämtliche markt-  
gängigen Transporter erhältlich.



# SOMMER TA – DER IDEALE KASTENWAGEN-REGAL

## REGALBAUSYSTEM MIT SYSTEM

Der SOMMER TA ist ein innovativer Kastenwagen-Regalausbau, der sich durch zahlreiche praxisfreundliche Lösungen und Zusatznutzen auszeichnet. Der extrem leichte Ausbau (ab rund 200 kg) ist dennoch äußerst robust: Mit einer geprüften Traglast von jeweils 200 kg setzen die klappbaren Regalböden neue Standards in dieser Klasse. Die intelligente Anbindung der Regale an den Original-Aufbau ermöglicht eine optimale Raumausnutzung mit 520 mm bis 550 mm breiten Regalböden besonders breiten Durchgängen.

Die Fahrerhausoptimierung sowie die Trennwand mit stabiler Schiebetür gehören zum Serienumfang des SOMMER TA. Eine automatische Laderaumverriegelung ist optional erhältlich.

Das Regaleinbausystem SOMMER TA ist zudem als Bausatz für viele Transportermodelle erhältlich und lässt sich ohne werkseitige Vorrichtungen nachträglich einbauen.

**SOMMER®**

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.



# AUSBAU



## 01 PERFEKTE RAUMAUSNUTZUNG

Die breiten Aluminium-Regale sind klappbar ausgeführt und bieten dadurch Stauraum auch für große Güter. Im hochgeklappten Zustand verschwinden die Regalböden zwischen den Regalsäulen.

## 02 LADUNGSSICHERUNGSSCHIENEN

Dank der integrierten Airline-Schienen in den Regalböden und am Boden lässt sich die Ladung schnell und zuverlässig in jede Richtung und sogar bei hochgeklappten Regalen sichern.

## 03 SICHERE TRITTSTUFE IM HECK

An der Hecktür sorgt ein rutschfester, breiter Auftritt für eine sichere Be- und Entladung. Die spezielle Anbringung verhindert im Falle eines Remplers Schäden am Fahrzeugrahmen.

## 04 OPTIMIERTES FAHRERHAUS

Die besonders fest verbaute Trennwand ist mit einer stabilen Schiebetür ausgestattet und bietet besten Schutz gegen verrutschende Ladung. Das Fahrerhaus wartet mit 1,9 m Stehhöhe und Riffelblech im Durchgang auf.

## 05 AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG

Das optionale Verriegelungssystem ist mit der Fahrzeugzentralverriegelung gekoppelt, verriegelt die Laderaumtüren automatisch und schützt so den Laderaum.

**SOMMER®**

EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

PRODUKTPROGRAMM

	P	G	I	W	A
	PRITSCHEN	GESCHLOSSEN/ KOFFER	INTEGRIERTER KOFFER	WECHSEL- VORRICHTUNG	AUSBAU
<b>M</b> MOTORWAGEN	MP	MG		MW	
<b>S</b> SATTELAUFLIEGER	SP	SG		SW	
<b>A</b> ANHÄNGER	AP	AG		AW	
<b>Z</b> ZENTRALACHS-ANHÄNGER	ZP	ZG		ZW	
<b>W</b> WECHSELEINHEIT	WP	WG			
<b>T</b> TRANSPORTER	TP	TG	TI		TA



**SOMMER®**

**SOMMER GMBH**

Kleine Ziegelohstraße 8  
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0  
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de  
www.sommer-online.de

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.